

وضعِيّة للسّنة السّادسة

لصنع مربى الثّين مزجت أمّي كمّيّة من السّكر وكمّيّة من الثّين. كتلة السّكر تفوق $\frac{5}{8}$ كتلة الثّين ب 250 غ والفارق بينهما بالكغ 5,6.

1- ما كتلة السّكر المستعمل؟

2- ما كتلة الثّين المستعمل؟

3- ما كتلة المزيج بطريقتين مختلفتين؟

بعد الطّهي فقد المزيج $\frac{1}{8}$ كتلته وصار مربى. وزّعت

أمّي المربى على نوعين من العلب البلوريّة الأوّل يحتوي على 300 غ والثّوع الثّاني يحتوي على 400 غ عدد الثّوع الثّاني يساوي $\frac{1}{4}$ عدد الثّوع الأوّل.

4- ما عدد كلّ نوع من العلب المستعملة؟

5- ما كلفة صناعة المربى إذا علمت أنّ:

■ 1 كغ من السّكر = 1,425 د

■ 1 كغ من الثّين = 5,400 د

■ العلبة الواحدة سعة 300 غ = 860 مي

■ العلبة الواحدة سعة 400 غ = 1075 مي

الإصلاح

الرّسم البياني

السّكر: $(())()()()0,25$ كغ

الثّين: $(())()()()()()()$

الفارق = $5,6$ كغ = $(())() - 0,25$ كغ

قيمة الجزء الواحد = $(0,25 + 5,6) \div 3 = 1,95$ كغ

1- كتلة السّكر = $10 = 0,250 + (5 \times 1,95)$ كغ

2- كتلة الثّين = $15,6 = 8 \times 1,95$ كغ

3- كتلة المزيج:

ط 1: $25,6 = 10 + 15,6$ كغ

ط 2: $25,6 = 0,250 + (13 \times 1,95)$ كغ

4-

أوْظف الرّسم البياني:

كتلة المربى = $22,4 = 7 \times (8 \div 25,6)$ كغ

عدد العلب من كلّ نوع:

النّوع الثّاني (0,4 كغ): $()$

النّوع الأوّل (0,3 كغ): $(())()()$

كتلة المربى = $[عدد(0,4) \times 1] + [عدد(0,3) \times 4] = 22,4$ كغ

عدد الأجزاء = $1,6 = (4 \times 0,3) + (1 \times 0,4)$

قيمة الجزء = $14 = 1,6 \div 22,4$ علبة

النّوع الأوّل = $56 = 4 \times 14$ علبة

النّوع الثّاني = $14 = 1 \times 14$ علبة

أُتأكّد: $22,4 = (0,4 \times 14) + (0,3 \times 56)$ كغ

5-

الكلفة:

- ثمن شراء السّكر: $14,250 = 10 \times 1,425$ د

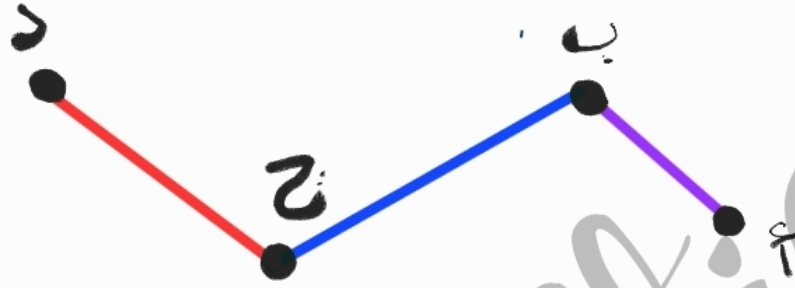
- ثمن شراء الثّين: $84,240 = 15,6 \times 5,400$ د

- ثمن شراء العلب ذات 300 غ: $48,160 = 56 \times 0,860$ د

- ثمن شراء العلب ذات 400 غ: $15,050 = 14 \times 1,075$ د

الكلفة: $161,700 = 15,050 + 48,160 + 84,240 + 14,250$ د

وضعية نموذجية



انطلقت سيارة من المدينة "أ" نحو المدينة "د" مروراً بالمدينتين "ب" و "ج" بمعدل سرعة يساوي 70,8 كم لكل ساعة.

■ المسافة بين "أ" و "ب" تساوي $\frac{2}{5}$ المسافة بين "ب" و "ج".

■ ساعة الانطلاق من المدينة "أ" = 5 س و 50 دق.

■ ساعة الوصول إلى المدينة "د" = 8 س و 05 دق.

■ مدة التوقف في المدينة "ب" = $\frac{1}{6}$ س

■ مدة التوقف في المدينة "ج" = $\frac{1}{3}$ س

■ مدة السير بين "ج" و "د" = 35 دق

■ تستهلك السيارة 8 ل وقوداً لكل 100 كم

■ كمية الوقود عند الوصول إلى "د" = 24,588 ل

1- أبحث عن المسافة بين المدينتين "ج" و "د".

2- أبحث عن المسافة بين "أ" و "ب".

3- متى انطلقت السيارة من المدينة "ب"؟

4- ما كمية الوقود الموجودة بالسيارة عند الانطلاق من النقطة "أ"؟

الإصلاح

المسافة الجمالية بين "أ" و "د"؟

■ مدة السير الفعلية بين "أ" و "د" =

س8 و 05دق - س5 و 50دق - 10دق - 20دق = 1س و 45دق = 105دق.

■ أوْظف التَّناسب الظَّردي

70,8 كم <----- 60دق

المسافة <----- 105دق

المسافة = $123,9 = 60 \div (70,8 \times 105)$ كم

المسافة بين "ج" و "د"

أوْظف التَّناسب الظَّردي

70,8 كم <----- 60دق

المسافة <----- 35دق

المسافة بين "ج" و "د" = $41,3 = 60 \div (70,8 \times 35)$ كم

المسافة بين "أ" و "ج" = $82,6 = 41,3 - 123,9$ كم

المسافة بين "أ" و "ب"

أوْظف الرِّسم البياني

المسافة أ ب = ()

المسافة ب ج = ()

المسافة بين "أ" و "ب" = $23,6 = 2 \times (7 \div 82,6)$ كم

مدة السير الفعلية بين أ و ب =

أوْظف التَّناسب الظَّردي

70,8 كم <----- 60دق

23,6 كم <----- ؟

المدة = $20 = 70,8 \div (60 \times 23,6)$ دق

ساعة الانطلاق من ب = س5 و 50دق + 20 + 10 = س6 و 20دق

الكمية المستهلكة

8ل <----- 100كم

؟ <----- 123,9كم

الكمية المستهلكة = $9,912 = 100 \div (8 \times 123,9)$ ل

الكمية عند الانطلاق = $34,5 = 24,588 + 9,912$ ل